

Projet de cartographie régionale du bruit

Améliorer l'environnement sonore des Franciliens
Jeudi 3 novembre 2011





Projet de cartographie régionale du bruit

Objectifs : créer un référentiel régional du bruit cohérent

- Améliorer la connaissance sur le territoire : cœur de mission de Bruitparif
- Mettre à disposition de tous des données fiables et validées sur les niveaux de bruit (*équipes de recherche, grand public, associations, bureaux d'étude, collectivités locales, gestionnaires d'infrastructures, institutionnels...*)
- Elaborer la stratégie de surveillance (*réseau de mesure permanent, campagne de mesures*)
- Croiser avec d'autres enjeux environnementaux (*Fiche 6 du PRSE2 « identifier les points noirs environnementaux »*)
- Mise en évidence des TEP (*territoires écologiquement prioritaires*)
- Mieux prendre en compte le bruit dans les politiques d'aménagement et de déplacement (SDRIF, PDU)
- Faciliter l'application de la directive européenne 2002/49/CE sur le territoire (*Fiche 10 du PRSE2 « poursuivre et renforcer la politique régionale de lutte contre les nuisances sonores des TT »*)





Projet de cartographie régionale du bruit

Objectifs : construire l'outil cartographique de manière partagée

- Réunir l'ensemble des acteurs impliqués dans la lutte contre le bruit
- Discuter d'une vision partagée du référentiel cartographique au cours de groupes de travail
- Convenir des caractéristiques techniques de la cartographie (données d'entrée, paramètres de calcul), des modalités de réalisation et des modalités de diffusion
- Assurer une cohérence entre la cartographie régionale et les cartographies produites sur les grandes infrastructures par les services de l'Etat
- Rédiger des documents cadres du projet :
 - Charte
 - Guide méthodologique
 - Conventions





Projet de cartographie régionale du bruit

Caractéristiques générales

- Le projet s'étend sur toute la région Ile-de-France (sans se limiter à l'agglomération parisienne)
- La cartographie répondra au minimum aux exigences de la directive européenne en termes d'indicateurs (Lden, Ln), de sources de bruit (routes, fer, avions, industries), de normes de calcul
- Les résultats seront rendus publics sur internet avec des fonctionnalités différentes selon les publics :
 - Grand public
 - Collectivités locales
 - Bureaux d'études, organismes de recherche
 - Signataires de la charte

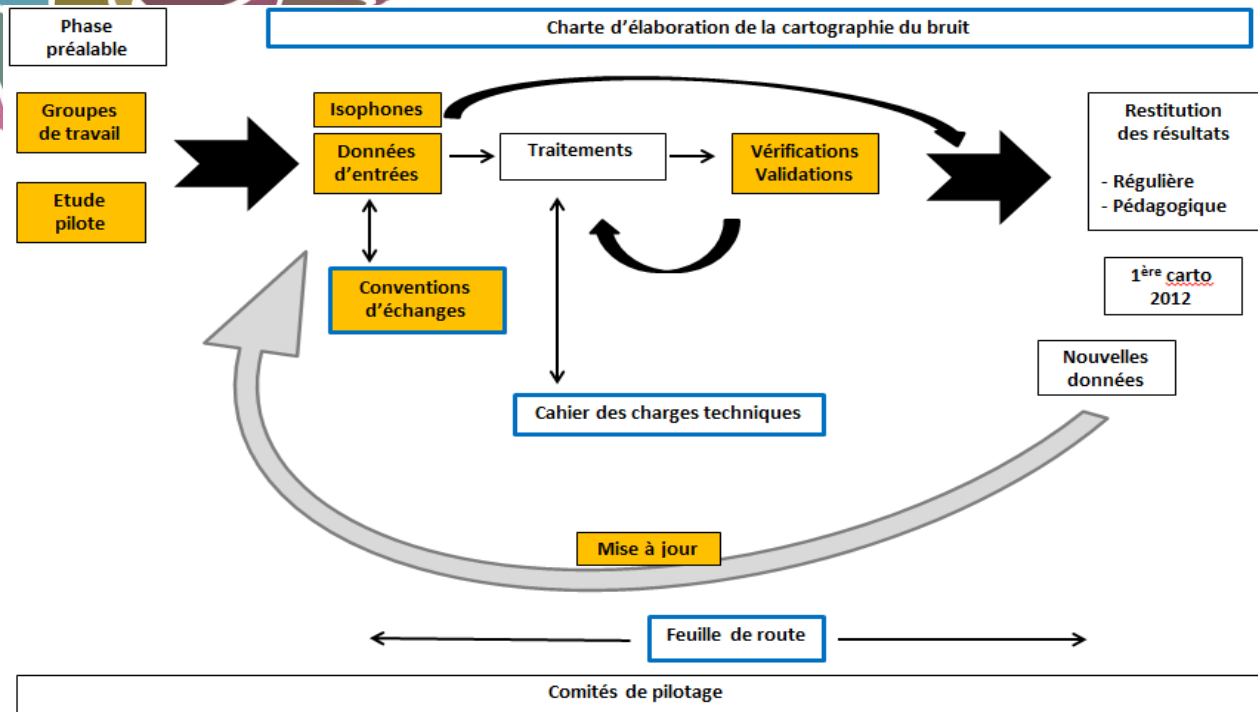
Point non encore défini précisément

- Mise à jour régulière des informations et réactualisation complète au minimum tous les 5 ans



Projet de cartographie régionale du bruit

Organisation du projet



Feuille de route

- Septembre – Décembre 2011 :
 - Groupes de travail
 - Territoire test : Val-de-Marne
- Janvier – Juin 2012 :
 - Lancement prioritaire du projet sur Val-de-Marne et Essonne
- Juin – Décembre 2012 :
 - Réalisation du projet sur le reste de l'Ile-de-France
- Début 2013:
 - Diffusion de la cartographie régionale