




POLITIQUE REGIONALE EN FAVEUR DE LA LUTTE CONTRE LE BRUIT

Direction de l'environnement

Les grands axes de l'action régionale

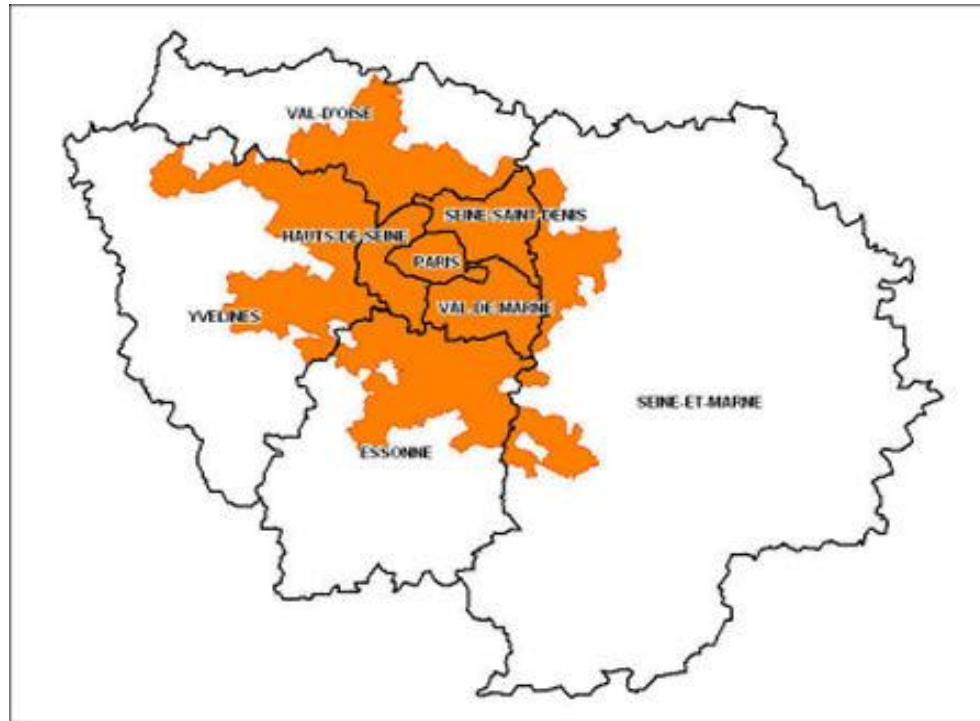
- 
1. Soutien à BRUITPARIF et aux associations
 2. Aides des collectivités pour la mise en œuvre de la Directive européenne 2002/49CE (Délibération CR 30-08 du 17 avril 2008)
 3. Aides régionales aux travaux et expérimentations pour la résorption du bruit routier et ferroviaire (Délibération CR 82-11 du 29 et 30 septembre 2011)

Le Conseil régional est à l'origine et un financeur important de BRUITPARIF.

Délibération n° CP 11-728 du 20 octobre 2011 relative à l'Education à l'environnement vers un développement durable : aides aux semaines du son...

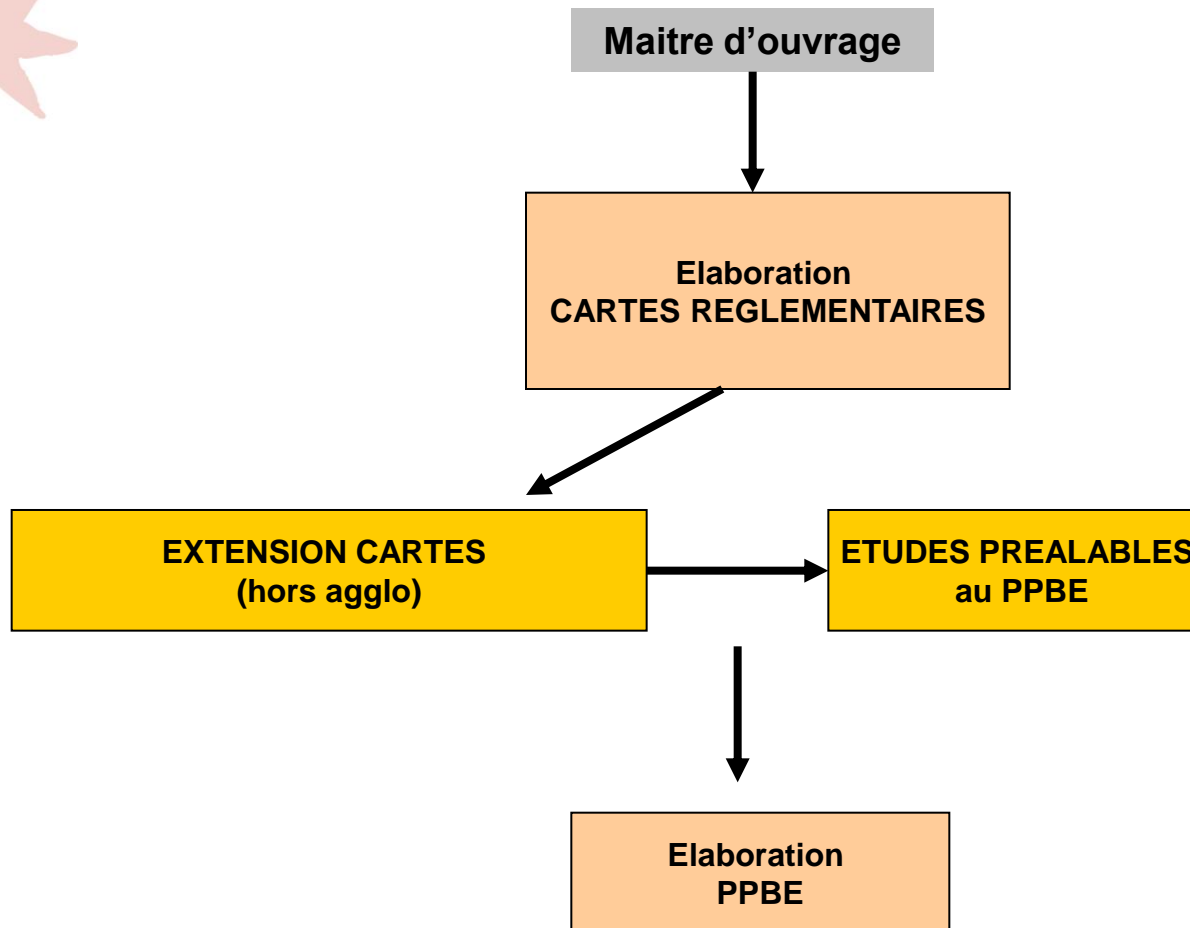
Mise en œuvre de la directive 2002/49/CE

- Directive européenne sur l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement (25 juin 2002)
- 202 communes, 36 EPCI, 8 Départements, Etat, RFF,...autorités compétentes !



Accompagnement régional -> cohérence territoriale

Les aides régionales pour la mise en œuvre de la Directive 2002/49/CE



Délibération CR 30-08
votée le 17 avril 2008

ppbe@iledefrance.fr

Délibération CR 30-08

Actions	Cibles	Taux	Aides maximales (plafonds)
Elaboration CSB au sein de l'agglomération	Communes, EPCI	20%	15 000€
	Départements		80 000€
Elaboration CSB hors agglomération	Communes, EPCI	50%	30 000€
	Départements		100 000€
Etudes préalables	Toutes les Collectivités territoriales	40%	10 000€
Elaborations PPBE	Toutes les Collectivités territoriales	20%	4 000€
Opérations pilotes	Communes, EPCI	Un montant total de 240 000€ sera alloué pour aider au maximum 4 projets. L'aide régionale sera étudiée au cas par cas.	

Aides régionales pour la résorption des points noirs du bruit routier et ferroviaire

Zone de bruit critique

Zone urbanisée, niveaux de bruit estimés en façade

- Route > 70 dB(A) le jour ou 65 dB(A) la nuit
- Ferroviaire > 73 dB(A) le jour ou 68 dB(A) la nuit

Critères d'antériorité.

Un point noir du bruit (PNB)

Bâtiment sensible (habitations, établissements d'enseignement, de soins,...)
localisé dans une zone de bruit critique.

« Super points noirs de bruit »

>80 dB(A) diurne ou 75 dB(A) nocturne (ADEME)

Points gris

>65 dB (A) pendant le jour et à 60 dB (A) pendant la nuit

Création de voies nouvelles

<60 dB(A) pour la période diurne et 55 dB(A) pour la période nocturne

Le bruit routier des axes gérés par Paris et les départements

Réseau	Liste des critères d'éligibilité	Taux plafond de la participation régionale
Départementales	<u>PNB identifié comme prioritaire :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ étude coût bénéfice au regard de la population protégée, ➤ avancement du projet et portage. 	50%
	<u>couverture d'infrastructure :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ continuité urbaine, ➤ programme d'aménagement porté par la collectivité. 	25% (33% possible si réduction des inégalité sociales, territoriales et environnementales)
	<u>amélioration de la qualité de vie</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ points gris 	30%

Le bruit routier des axes nationaux

Réseau	Liste des critères d'éligibilité	Taux plafond de la participation régionale
National	<u>PNB identifié comme prioritaire</u> Liste limitative ➤ étude coût bénéfice au regard de la population protégée, ➤ avancement du projet et portage.	50%
	<u>Couverture d'infrastructure :</u> ➤ continuité urbaine, ➤ programme d'aménagement porté par la collectivité.	25%
	<u>Amélioration de la qualité de vie</u> ➤ points gris	30%

Le bruit ferroviaire

Liste des critères d'éligibilité	Taux plafond de la participation régionale
<p><u>Projets d'investissement ferrés</u></p> <p>PNB identifié comme prioritaire :</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Etude coût bénéfice au regard de la population protégée➤ Avancement du projet et portage➤ Amélioration de la qualité de vie	50%
<p><u>Expérimentations ferrés innovantes</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ amélioration de la qualité de vie	50%



Merci de votre attention